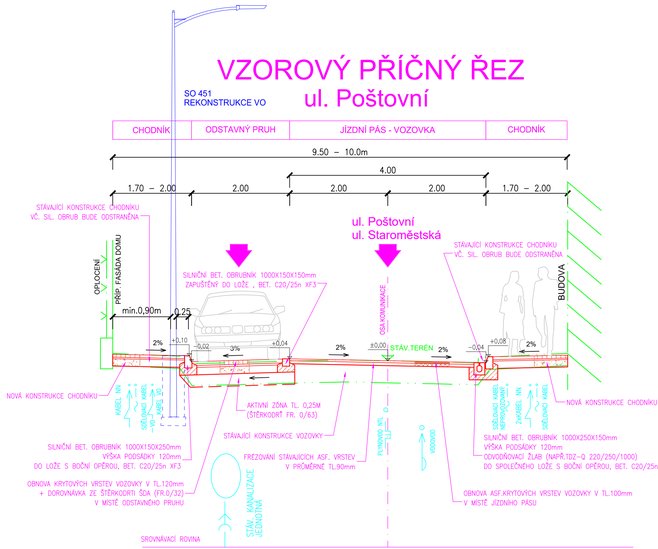
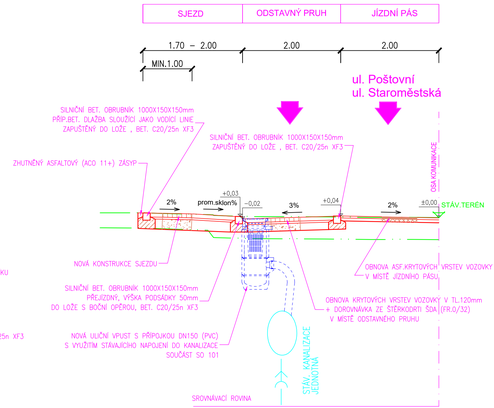
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
ul. Poštovní

SO 451
REKONSTRUKCE VO



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
sjezdu v místě chodníku



OBNOVA KRYTOVÝCH VRSTEV V MÍSTĚ JÍZDNÍHO PÁSU

KONSTRUKCE VOZOVKY

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	ČSN 73 6121, ČSN EN 131 08-1	40 MM
ASFALTOVÝ POSTŘIK SPOJOVACÍ Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS, C(65 85)	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	0,30 KG/M2*
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+ 50/70	ČSN 73 6121, ČSN EN 131 08-1	60 MM
ASFALTOVÝ POSTŘIK INFILTRAČNÍ Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE S POSYPEM DRCENÝM KAMENIVEM FR. 2/4, 3,0KG/M2	PI, C (C65 85)	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	0,8 KG/M2*
PŘEHUTNĚNÉ STÁVAJÍCÍCH NESTMELENÝCH PODKLADNÍCH VRSTEV V PŘÍPADNÁ DOROVNÁVKA ZE ŠTĚRKODRTI FRAKCE 0/32 (PŘÍPOKLAD) Edef,2= min.80 MPa			
KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM			100 MM

*POZN.: UVAŽOVÁNO V MNOŽSTVÍ ZBYTKOVÉHO POJIVA

PLNÁ KONSTRUKCE VOZOVKY KOMUNIKACE: V MÍSTĚ NAPOJENÍ NA UL. 1.MÁJE

KONSTRUKCE VOZOVKY D1-N-2 TDZ IV. PIII

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+ 50/70	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	40 MM
ASFALTOVÝ POSTŘIK SPOJOVACÍ Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS, C(65 85)	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	0,30 KG/M2*
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY	ACL 16+ 50/70	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	60 MM
ASFALTOVÝ POSTŘIK SPOJOVACÍ Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE	PS, C(65 85)	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	0,40 KG/M2*
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+ 50/70	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1	50 MM
ASFALTOVÝ POSTŘIK INFILTRAČNÍ Z KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZE S POSYPEM DRCENÝM KAMENIVEM FR. 2/4, 3,0KG/M2	PI, C (C65 85)	ČSN 73 6129, ČSN EN 13808	0,8 KG/M2*
ŠTĚRKODRŤ Edef,2= min.80 MPa	ŠDA 0/32 GE	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285	150 MM
ŠTĚRKODRŤ Edef,2= min.60 MPa	ŠDA 0/63 GE	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285 MIN.	150 MM
KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM Edef,2= min.45 MPa			MIN. 450 MM

*POZN.: UVAŽOVÁNO V MNOŽSTVÍ ZBYTKOVÉHO POJIVA

OBNOVA KRYTOVÝCH VRSTEV VOZOVKY V MÍSTĚ ODSTAVNÉHO PRUHU:

KONSTRUKCE VOZOVKY D2-D-1 TDZ VI. PII

DLAŽBA ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY	DL 80	ČSN 73 6131	80 MM
LOŽE Z HDK 4/8	L 40	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 132 85	40 MM
DOROVNÁVKA ZE ŠTĚRKODRTI Edef,2= min. 65 MPa	ŠDA 0/32 GE	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 132 85 MIN.	150 MM
KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM (PŘÍPOKLAD) Edef,2= min. 50 MPa			MAX. 270 MM

NOVÁ KONSTRUKCE CHODNÍKU:

KONSTRUKCE VOZOVKY D2-D-1 TDZ CH. PII

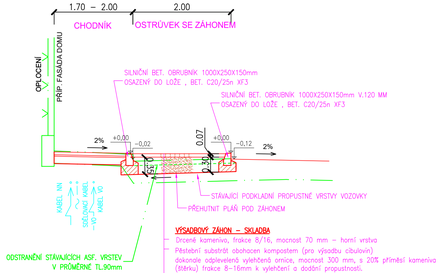
DLAŽBA ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY	DL 60	ČSN 73 6131	60 MM
LOŽE Z HDK 4/8	L 30	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 132 85	30 MM
ŠTĚRKODRŤ Edef,2= min. 45 MPa	ŠDA 0/32 GE	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 132 85 MIN.	150 MM
KONSTRUKCE CHODNÍKU CELKEM Edef,2= min. 30 MPa			MIN. 240 MM

NOVÁ KONSTRUKCE SJEZDU (V MÍSTĚ CHODNÍKU):

KONSTRUKCE VOZOVKY D2-D-1 TDZ VI. PII

DLAŽBA ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY	DL 80	ČSN 73 6131	80 MM
LOŽE Z HDK 4/8	L 40	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 132 85	40 MM
ŠTĚRKODRŤ Edef,2= min. 65 MPa	ŠDA 0/32 GE	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 132 85 MIN.	200 MM
KONSTRUKCE CHODNÍKU CELKEM Edef,2= min. 45 MPa			MIN. 320 MM

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
v místě záhonu



VYSOKÝ ZÁHON – SKLADBA

Drcené kamenivo, frakce 8/16, mocnost 70 mm – horní vrstva
Přesetení substrátí obohacen kompostem (pro výsadbu cibulovin)
dokonale odpěvněnýh vyléhlenů smíse, mocnost 200 mm, s 20% přímésí kameniva
(štěrku) frakce 8–16mm k vylehčení a dodání propustnosti.
Přesetení substráty a smíse budou před použitím propojeny tímto se předejde
zavlečení plevele a výsrazně se urnadní následná údržba)

KONSTRUKCE ZÁHONU CELKEM MIN. 370 MM

SO 101

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ

DUSP + DPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. DAGMAR KLAJMONOVÁ		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. DAGMAR KLAJMONOVÁ		
ZPRACOVAL	ING. DAGMAR KLAJMONOVÁ		
TECHNICKÁ KONTROLA	ING. PAVEL HANYK		
OBJEDNATEL: STATUTÁRNÍ MĚSTO TŘINEC, JABLUNKOVSKÁ 160, TŘINEC 739 61			
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	OKRES: FRÝDEK - MÍSTEK	OBEC: TŘINEC	

ZHOTOVITEL:
DOPRAPLAN s.r.o.
DOPRAPLAN s.r.o.
PŘEMYSLOVCŮ 4638
709 00 OSTRAVA
www.dopraplan.cz

AKCE: ULICE POŠTOVNÍ, TŘINEC - REKONSTRUKCE	DATUM	03/2024
	MĚŘÍTKO	1:50
ČÁST: SO 101 REKONSTRUKCE ULICE POŠTOVNÍ	STUPEŇ	DUSP + DPS
	ZAK. ČÍSLO	23020
PŘÍLOHA: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	ČÍS. PŘÍLOHY	PARE
	04.	

por. Mgr. Jan Gruszka
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Důvod podepsání:
Čas podepsání: 15.05.2024 13:27:14